

Tevredenheid over Suriname-missie

Anders dan in Nederland

Andy en Jacoline Bijkerk zijn sinds een half jaar actief in de zending in Suriname. Het gaat goed.



‘Strijd is een bekend gegeven op het zendingsveld.’

lieden of vrienden. Dat nemen we vaak gratis mee als er ruimte is. Daarnaast vervoeren we nogal eens balen rijst, bami, benzine voor de generator en andere eerste levensbehoeften. Dat is erg belangrijk voor de inwoners.”

Een grote plaats in het vliegschema wordt volgens Andy ingenomen door de politochten en medical emergencies voor de Medische Zending. “Elke maand gaan we een paar dagen met de dokter en een vliegtuig vol medicijnen op stap. Dan worden de dorpen aangedaan en houdt de dokter spreekuur in de poli’s. Soms zijn dat containers en een andere keer zijn het hutten op palen met een palmladeren dak. Als er geen patiënten meer komen, vliegen we weer verder naar een volgend dorp. Elke dorp heeft wel één of meer verpleegkundigen die een eerste diagnose kunnen stellen, de eerste hulp kunnen verlenen of eenvoudige behandeling kunnen geven. De medical emergencies komen altijd onverwacht. Plotseling wordt er gebeld dat er een patiënt opgehaald moet worden uit het binnenland om naar de stad, naar het ziekenhuis gebracht te worden. De patiënten zijn heel divers: een jongetje met een dodelijke slangenbeet, een zwangere vrouw met complicaties, een pasgeboren baby waar het niet goed mee gaat, een meisje dat gevallen is en klaagt over inwendige pijnen. Aangrijpend was die keer dat we een patiënt terug moesten brengen uit de stad, naar zijn dorp. Hij was stervende en wenste in zijn eigen dorp te sterven. De familie uit de stad deed hem huilend uitgeleide. Dan sta je als piloot ook met een brok in je keel.”

Een deel van de vluchten is voor de zending. Andy haalt honderden Indianen op uit hun dorpen om ze naar een centraal dorp te vliegen voor een Bijbelconferentie. “Of een vlucht met pasgedrukte Oude Testamenten in de Trio-taal waaruit onderwezen wordt door een zending in een Bijbelkamp. Of een breng- of ophaalvlucht van zendingen die naar ‘hun dorpen gaan of terugkomen. Allemaal vluchten die erg gewaardeerd worden door onze passagiers en dorpelingen.”

Bijbelles

Jacoline werkt op scholen. “Ik had niet gedacht dat de wens om Bijbelles te geven zo snel verwerkelijkt zou kunnen worden. Ik heb namelijk twee jonge kinderen rondlopen. Via een Surinaamse vriendin ben ik in contact gekomen met de Rainbowschool, een Surinaamse pre-school. Ik geeft twee keer per week Bijbelles. Gewoon in het Nederlands. De inhoud van de Bijbelles bestaat uit: Bijbelliedjes aanleren, een kort Bijbelverhaal en een verwerking. Wanneer ik het verhaal van de goede herder vertel, wat het beeld is van Jezus die verloren mensen zoekt, laat ik de peuters een schapenvacht voelen en laat ik ze na de vertelling het verloren schaaap zoeken wat ergens in de klas is verstopt. Peuters doen graag met je mee. Het liefst met handen en voeten. Ik geniet vooral als ik ze aandachtig zie luisteren en als ik zie dat ze de liederen meezingen en daarbij allerlei gebaren maken. De kinderen hebben nog nooit over de Heere Jezus gehoord, nog nooit een Bijbel gezien. Ik bid dat ze de verhalen, het bidden, de liederen hun leven lang zullen meedragen.”

Volgens Jacoline is het lastig om aan te geven of het werk ‘resultaat’ heeft. “We zaaien. Soms zien we veranderingen in iemands leven. Iemand verlangt om een kerk te gaan bezoeken, een ander ontdekt nieuw onderwijs in de Bijbel en weer een ander beseft dat zijn gedrag ten opzichte van zijn collega’s moet veranderen.” Andy: “De grootste uitdaging is hier misschien wel ‘je geduld bewaren’. Dingen gaan hier iets anders dan in Nederland. Naar ons gevoel soms onlogisch, onduidelijk, of traag. In Nederland zijn we gewend de post de volgende dag te ontvangen. Elke dag komt de postbode door de straat. Hier duurt het gerust zes tot acht weken en dan krijg je alles in één keer. Lastig als er in de brief staat dat je vóór een bepaalde datum moet reageren en die datum is al enige tijd verstreken.”

“Een beetje geld halen bij de bank duurt gerust drie kwartier tot een uur in de rij staan voor het loket. Als de Surinamers hun salaris hebben ontvangen, zo rond de twintigste van de maand, zit het verkeer direct verstopt in de stad. Kennelijk brand het geld in de zak en moet het zo snel mogelijk op. De laatste weken worden dan weer lenend overbrugd naar de volgende salarisbetaling. Een internetaansluiting aanvragen op een bestaand adres met een werkende telefoonlijn? Precies drie maanden heeft het geduurd! En dan die verbinding: traag, traag!”

door de redactie

Andy is sinds juli officieel manager bij de Surinaamse Zendingsvliegdienst (SZV) en MAF-piloot in Suriname. Hij vliegt voor medische hulp, ontwikkelingshulp en bijbelse scholing. “De emigratie voldoet tot nu toe volledig aan de verwachtingen”, zegt Andy. “Door onze oriëntatieris vorig jaar hadden we een redelijk beeld van wat ons te wachten stond. Natuurlijk is de praktijk toch wat weerbarstiger, maar in het geheel genomen zijn we echt tevreden. We wonen fijn. De kinderen zitten op een goede school. Het werk dat we bij SZV doen, was hard nodig, zinvol en wordt erg gewaardeerd. Ook Jacoline heeft redelijk snel gelegenheid gevonden om werk naar haar hart te kunnen doen. Natuurlijk hebben we ook heftige situaties meegemaakt, zoals het ontslag van een piloot en forse tegenwerking van sommige personen. Maar daar houdt je min of meer rekening mee, omdat strijd een bekend gegeven is op het zendingsveld.”

Pakjes

Andy heeft het druk als piloot naar de ver afgelegen delen in het oerwoud van Suriname. “Er wordt heel wat afgestuurd over en weer. Post, broodjes, cassave, noten, aardappelen, vogeltjes enz. Dat zijn kleine en lichte pakjes, voor fami-

‘De grootste uitdaging is hier misschien wel ‘je geduld bewaren’.’

• De familie Bijkerk met daarachter het vliegtuigje, waar Andy mee vliegt.

FOTO: EIGEN FOTO

SVZ

SVZ: Surinaamse Zendingsvliegdienst is in 1964 opgericht door Mission Aviation Fellowship (MAF) in de Verenigde Staten. Sinds 1982 is SZV een zelfstandige Surinaamse organisatie. De taken van Andy zijn het leidinggeven aan het personeel van de organisatie, beleid maken, contacten leggen en onderhouden met (zendings)kerken en andere opdrachtgevers. Daarnaast vliegt hij momenteel alle vluchten vanwege het ontbreken van een eerste piloot.